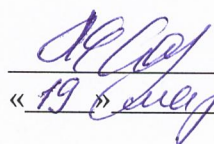


МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО САМООПРЕДЕЛЕНИЯ»

660073, г. Красноярск, ул. Устиновича, 24А
тел. 267-42-32, 245-59-98, E-mail: cpskras@gmail.com

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома

 П.Е. Савинкина
«19» марта 2021

УТВЕРЖДАЮ

Директор

 Д.Г. Давыдов
«19» марта 2021

Приказ от «19» 03 2021
№ 01-04-54

**Инструкция
№ 06-02-11/ПБ
о мерах пожарной безопасности
при эксплуатации автомобильного транспорта
МАОУ ДО ЦПС**

1. Общие положения

1.1. Настоящая инструкция разработана на основании Федерального закона от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности», Правил противопожарного режима в РФ от 25.04.2012, устанавливает противопожарные правила при эксплуатации автомобильного транспорта (далее - автотранспорт), сотрудниками муниципального автономного образовательного учреждения дополнительного образования «Центр профессионального самоопределения» (далее — МАОУ ДО ЦПС) и является обязательной для исполнения всеми сотрудниками, принимающими непосредственное участие в эксплуатации автотранспорта МАОУ ДО ЦПС независимо от их образования, стажа работы в профессии, а также для временных работников.

1.2. Инструкция является дополнением к основной инструкции по обеспечению пожарной безопасности объектов защиты МАОУ ДО ЦПС.

2. Обязанности сотрудников по соблюдению требований пожарной безопасности при эксплуатации автотранспорта

2.1. С целью обеспечения пожарной безопасности во время исполнения должностных обязанностей все сотрудники при эксплуатации автотранспорта обязаны:

2.1.1. Проходить соответствующие инструктажи по пожарной безопасности, при необходимости, обучение по пожарно-техническому минимуму в установленном порядке.

2.1.2. Знать места расположения первичных средств пожаротушения и уметь ими пользоваться.

2.1.3. Выполнять требования пожарной безопасности при пользовании автотранспортом, предметами бытовой химии, легковоспламеняющимися и горючими жидкостями, другими опасными в пожарном отношении веществами и материалами, а также в период нахождения автотранспортных средств в закрытых помещениях и на стоянках.

2.2. Перед выездом водители обязаны:

2.2.1. Проверить наличие и исправность электропредохранителей и электропроводки. Все предохранители должны быть стандартными и соответствовать номинальному току. Электропроводка не должна иметь оголенных мест, а места ее соединения должны исключать возможность искрообразования.

2.2.2. Проверить герметичность системы питания (исключить подтекания топлива). При обнаружении утечек принять меры к их устранению.

2.2.3. Проверить укомплектованность автомобиля исправным огнетушителем. Знать устройство огнетушителя и уметь им пользоваться.

2.2.4. В случае обнаружения неисправностей сообщить администрации МАОУ ДО ЦПС, не выезжать до полного их устранения.

2.3. При эксплуатации автотранспорта водителям необходимо:

2.3.1. Соблюдать правила дорожного движения и требования техники безопасности, а также поддерживать автомобиль в технически исправном состоянии.

2.3.2. Двигатель содержать в чистоте (замазывание двигателя и подтекание топлива могут быть причиной возникновения пожара).

2.3.3. Следить за тем, чтобы были плотно закрыты пробки топливных баков и не было утечек из топливопроводов.

2.3.4. При движении и на стоянке следить, чтобы система выпуска автомобиля не соприкасалась с легковоспламеняющимися материалами (сухая трава, мусор).

2.4. Водителям автотранспорта запрещается:

2.4.1. Выключать зажигание и вынимать ключ из выключателя зажигания при движении автомобиля.

2.4.2. Выходя из автомобиля, оставлять в нем ключи от дверей и зажигания.

2.4.3. Мыть автомобиль при работающем двигателе.

2.5. По окончании рабочего дня водители обязаны:

2.5.1. Поставить автомобиль в указанный автобокс, где во время его стоянки запрещается запирать кабину.

2.5.2. Привести в порядок рабочее место, вычистить и убрать инструмент и приспособления.

2.5.3. Обо всех замеченных при работе недостатках на автотранспортном средстве сообщить администрации МАОУ ДО ЦПС.

2.6. Персональная ответственность за просмотр, закрытие и противопожарное состояние автобокса гаража по окончании работы возлагается на лиц, назначенных приказом директора.

3. Основные требования пожарной безопасности к автотранспортному средству

3.1. Каждый автомобиль должен быть снабжен исправным огнетушителем (углекислотным или порошковым) объемом: 2 л (ОУ-2) — для легковых автомобилей; 5 л (ОУ-5) или ОП-8(з) — для грузового автотранспорта. Моторный отсек автомобиля может быть дополнительно оборудован установкой пожаротушения.

3.2. Автотранспортные средства предназначенные для перевозки пассажиров должны быть оборудованы работоспособными аварийными выходами, имеющими соответствующие обозначения.

3.3. Автомобили с пневматическими тормозными системами должны ставиться в автобокс на хранение только с исправной пневматической тормозной системой, обеспечивающей возможность быстрой эвакуации автомобилей в случае пожара.

3.4. С целью предотвращения возникновения пожара запрещается:

3.4.1. Допускать скопление на двигателе и его картере грязи и масла.

3.4.2. Оставлять в кабине и на двигателе использованный обтирочный материал.

- 3.4.3. Эксплуатировать автомобиль с неисправными приборами системы питания.
- 3.4.4. Подавать при неисправной топливной системе бензин в карбюратор непосредственно из емкости через шланг или иными способами.
- 3.4.5. Ставить автомобили на хранение с неисправной электропроводкой и системой питания.

4. Пожарная безопасность при техническом обслуживании и ремонте автомобиля

- 4.1. При проведении технического обслуживания (далее — техобслуживание) и ремонта автомобиля запрещается мыть агрегаты и детали легковоспламеняющимися и горючими жидкостями.
- 4.2. При проведении техобслуживания и ремонта, связанного со снятием топливных баков, а также ремонтом топливопроводов, через которые может произойти вытекание топлива из баков, последние перед ремонтом должны быть полностью освобождены от топлива.
- 4.3. Слив топлива должен производиться в местах, исключающих возможность его возгорания. Хранение слитого топлива в местах проведения техобслуживания и ремонта запрещается.
- 4.4. Во избежание искрообразования при переливании бензина к отверстию сливной трубы следует прикреплять латунную цепочку и опускать ее до дна наполняемой емкости.
- 4.5. Перед ремонтом бензобак необходимо промыть и пропарить до полного удаления паров бензина.
- 4.6. Кузнечные, термические, сварочные, малярные, деревообрабатывающие работы должны производиться только в специально отведенных помещениях.
- 4.7. Для мойки деталей должны применяться негорючие растворители и эмульсии.
- 4.8. В отдельных случаях, когда негорючие составы не обеспечивают необходимой по технологии чистоты обработки, допускается применение соответствующих моющих легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, при условии строгого соблюдения необходимых мер пожарной безопасности, в специальных местах, обеспеченных первичными средствами пожаротушения.
- 4.9. Использованные моющие легковоспламеняющиеся и горючие вещества должны сливаться в емкости, которые должны храниться в специально отведенных местах и периодически утилизироваться. Пролитые на пол горюче-смазочные материалы должны быть немедленно удалены.
- 4.10. Аккумуляторные батареи, устанавливаемые для зарядки, должны соединяться между собой плотно прилегающими (пружинными) зажимами (для кислотных аккумуляторных батарей) или плоскими наконечниками (для щелочных), имеющими надежный электрический контакт, исключающий возможность искрения. Запрещается соединять зажимы аккумуляторных батарей проволокой («скруткой»).
- 4.11. Запрещается:
- 4.11.1. Входить в помещение, в котором заряжается аккумулятор, с открытым огнем.
- 4.11.2. Проверять аккумуляторы путем короткого замыкания. Для этой цели использовать нагрузочную вилку.
- 4.11.3. Сливать отработанные масла и отстой топлива из топливных баков в водостоки и канализацию.
- 4.11.4. Работать в спецодежде, облитой топливом.
- 4.11.5. Подходить к открытому огню, курить, пользоваться зажигалкой, если руки и спецодежда облиты топливом.
- 4.11.6. Пользоваться бензином для стирки одежды, мытья рук, отмывания стен и пола.
- 4.11.7. Пользоваться в помещении для зарядки аккумуляторов электронагревательными приборами, электроплитками.

4.12. При необходимости проведения сварочных и других работ с открытым огнем непосредственно на автомобиле топливный бак должен быть снят или приняты меры, обеспечивающие полную пожарную безопасность, для чего горловину топливного бака и сам бак закрыть листом железа от попадания в него искр, очистить зоны сварки от остатков масла, легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, а поверхности прилегающих участков — от горючих материалов. При электросварочных работах необходимо дополнительно заземлить раму или кузов автомобиля. Ацетиленовые газогенераторы должны размещаться не ближе 10 м от места проведения огневых работ или других видов открытого огня.

4.13. Работы по приготовлению резинового клея и нанесению его на склеиваемые поверхности должны производиться в отдельном помещении.

4.14. Обтирочный материал после употребления необходимо складывать в металлические ящики для последующей утилизации.

4.15. Для снятия статического электричества в процессе окрашивания изделий технологическое оборудование, электрооборудование, изделия должны быть заземлены.

5. Обязанности и действия водителей при возникновении пожара

5.1. Факторами, свидетельствующими о возможном возгорании и пожаре в автомобиле являются запах горелой резины, появление дыма из-под капота и другое.

5.2. В случае возгорания автомобиля в пути следования необходимо:

5.2.1. Немедленно остановить автомобиль.

5.2.2. Заглушить двигатель.

5.2.3. Принять меры для эвакуации пассажиров (груза) и приступить к тушению пожара, по возможности, отсоединив клеммы питания на аккумуляторной батарее.

5.3. При тушении пожара на автомобиле необходимо соблюдать личную осторожность — использовать огнетушитель, рукавицы, не допускать возгорания одежды и ожога лица, рук.

5.4. Для тушения пролитого и загоревшегося под машиной топлива необходимо воспользоваться огнетушителем, подавая газ (CO_2) или порошок в направлении от края к центру очага.

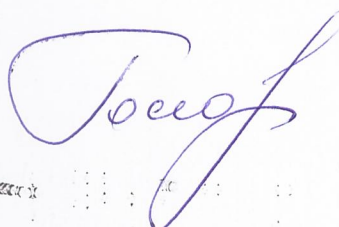
5.5. Для тушения возгорания под капотом необходимо постепенно и осторожно открыть капот — желательно сбоку палкой или монтировкой, т. к. при этом возможен выброс пламени. Сопло или раструб огнетушителя направить на очаг более интенсивного горения. В случае, если огнетушащего вещества оказалось недостаточно, чтобы погасить пламя, можно накрыть пламя брезентом, кошмой, забросать песком, снегом, залить водой (тушение водой и снегом допускается только при отключенном аккумуляторе).

5.6. Нельзя приступать к тушению пожара в промасленной одежде, а также в случае, если руки смочены бензином.

5.7. При невозможности быстро ликвидировать возгорание необходимо отойти от машины на безопасное расстояние, т. к. может взорваться топливный бак. Не допускается садиться в горящий автомобиль и пытаться его завести.

5.8. Если в кабине горящего автомобиля находится человек, а двери заклинило, необходимо взломать двери или выбить стекло. Вытащить пострадавшего из машины, удалить его на безопасное расстояние, вызвать скорую медицинскую помощь и оказать пострадавшему первую доврачебную помощь или отправить его в ближайшее медицинское учреждение на первой же остановленной машине, записав ее номер. После самостоятельной ликвидации возгорания или пожара необходимо сообщить об этом администрации МАОУ ДО ЦПС.

Заместитель директора



И.Н. Головчанский